1994 no. 7

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 december 1993, nr. DGSM/J 32.336/93, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (Tarieven Vissersvaartuigenbesluit).

Uitgegeven, 26 januari 1994

De minister van Justitie,

H.R. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet en artikel 18 van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1

Bij deze regeling worden vastgesteld de tarieven C1, C2, G, H, L, en N, zoals opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

1. Indien een inspectie buiten Nederland danwel de Nederlandse Antillen of Aruba noodzakelijk is, komen de reis- en verblijfskosten van de uit te zenden ambtenaren ten laste van de eigenaar.
2. Indien een binnen Nederland door de Scheepvaartinspectie nodig geoordeeld onderzoek van een schip, werktuigen of uitrusting ten gevolge van de regeling der werkzaamheden in het bedrijf plaatsvindt tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daarmede gelijksgestelde dag, is daarvoor door de eigenaar een vergoeding verschuldigd, waarvan het bedrag wordt berekend naar een in de bijlage vastgesteld tarief.
3. Indien binnen de Nederlandse Antillen of Aruba een onderzoek als bedoeld in het tweede lid van dit artikel ten gevolge van de regeling der werkzaamheden in het bedrijf plaatsvindt buiten de ter plaatse geldende normale werkuren, is daarvoor door de eigenaar een vergoeding verschuldigd, waarvan het bedrag wordt berekend naar een bij Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, vast te stellen tarief.
4. Indien buiten Nederland, danwel de Nederlandse Antillen of Aruba een onderzoek als bedoeld in het tweede lid van dit artikel ten gevolge van de regeling der werkzaamheden in het bedrijf plaatsvindt buiten de ter plaatse geldende normale werkuren, is daarvoor door de eigenaar eveneens de in het tweede lid genoemde vergoeding verschuldigd.

Artikel 3

De regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 december 1991, nr. DGSM/J 31.689/91, houdende vaststelling tarieven Vissersvaartuigenbesluit 1992 (Stcrt. 251), wordt ingetrokken.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven Vissersvaartuigenbesluit.

Artikel 5

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 1994.

Deze regeling zal met de bijlage en de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

BIJLAGE

Tarief C1

Tarief in guldens voor het onderzoek van vissersvaartuigen en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor de eerste maal.

	Alle schepen	Geklasseerd	Niet geklasseerd
lengte in meters	deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	schip en werktuigen
0 tot 24	f 1.224,-	f 265,-	f 5.814,-
24 tot 45	f 3.468,-	f 265,-	f 20.043,-
45 tot 60	f 3.468,-	f 265,-	f 43.248,-
60 tot 85	f 3.825,-	f 265,-	n.v.t.
85 en meer	f 4.361,-	f 265,-	n.v.t.

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt word het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

De reis- en verblijfkosten die verbonden zijn aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Tarief C2

Tarief in guldens voor het onderzoek van vissersvaartuigen en voor verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten.

	ALLE SCHEPEN	GEKLASSEERD	NIET GEKLASSEERD
lengte in meters	deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	schip en werktuigen
0 tot 24	f 689,-	f 265,-	f 1.061,-
24 tot 45	f 689,-	f 265,-	f 1.734,-
45 tot 60	f 689,-	f 265,-	f 3.162,-
60 tot 85	f 867,-	f 265,-	n.v.t.
85 en meer	f 867,-	f 265,-	n.v.t.

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

De reis- en verblijfkosten die verbonden zijn aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden, de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Tarief G

Voor het onderzoek aan boord van schepen en voor verdere werkzaamheden voor afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, voorzover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door één van de bij koninklijk besluit erkende particuliere onderzoeksbureaus en voor het onderzoek van redding- en brandblusmiddelen aan boord van geklasseerde schepen, worden de kosten berekend naar tarief G, dat luidt als volgt:

	NIET GEKLASSEERD		GEKLASSEERD
Grootte in GT	Zonder voortstuwing	Met voorstuwing	Onderzoek redding- en brandblusmiddelen
0-< 250	f 2.030,-	f 3.805,-	f 383,-
250-< 500	f 3.805,-	f 7.711,-	f 500,-
500-<2000	f 6.334,-	f 11.506,-	f 500,-
2000-<4000	f 8.976,-	f 16.575,-	f 581,-
4000-<6000	f 8.976,-	f 17.840,-	f 581,-
6000-<9000	f 10.241,-	f 19.217,-	f 663,-
9000 en meer	f 10.241,-	f 20.482,-	f 663,-

Geen betaling is verschuldigd, indien het een vergunning betreft uitsluitend nodig voor het maken van een proeftocht, dan wel het ondernemen van een reis naar een haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van het certificaat van deugdelijkheid.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba, luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Tarief H

Tarief voor het verstrekken van extra exemplaren van certificaten, voor vrijstellingscertificaten op basis van artikel 24 van het Vissersvaartuigenbesluit en voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is.

Voor elk exemplaar van de hierboven bedoelde certificaten wordt een bedrag ad f 265,– in rekening gebracht.

De vervanging van certificaten welke door een scheepsongeval verloren zijn gegaan geschiedt zonder daarvoor een vergoeding in rekening te brengen.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaaldmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Tarief L

Tarief in guldens van de aan het Rijk verschuldigde extra vergoeding voor het instellen van een onderzoek tussen 18.00 en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daarmee gelijkgestelde dag, of in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werkuren.

Per werkuur wordt een extra bedrag ad f 117,– in rekening gebracht.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een amtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Tarief N

Tarief in guldens voor werkzaamheden welke niet gebonden zijn aan een scheepsveiligheidscertificaat, of voor werkzaamheden waarvoor niet op grond van een ander tarief kosten in rekening worden gebracht.

Per werkuur wordt een bedrag ad f 122,– in rekening gebracht.

Bij het bepalen van het aantal werkuren dat met de werkzaamheden gemoeid is, wordt de enkele reistijd van de standplaats naar de plaats van de werkzaamheden in rekening gebracht.

Indien de werkzaamheden worden verricht door een amtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba, luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Wanneer deze werkzaamheden buiten de geldende werkuren uitgevoerd moeten worden, kan aanvullend tarief L in rekening worden gebracht.

Bijlage behorende bij de regeling van de
Minister van Verkeer en Waterstaat van
13 december 1993, nr. DGSM/J 32.336/93,
Maritieme Zaken, Stafafdeling
Wetgeving en Juridische Zaken.

Mij bekend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

Toelichting

In verband met de loonkosten- en prijsontwikkeling sedert de laatste vaststelling zijn de tarieven op grond van het Vissersvaartuigenbesluit verhoogd met 2%. Daarbij zijn de genoemde bedragen in deze regeling rekenkundig afgerond op hele guldens.

In de bijlage behorende bij de regeling tarieven Vissersvaartuigen is aanvullend opgenomen het tarief G voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet. De tarieven verbonden aan bovenbedoelde verklaring werden tot op heden in rekening gebracht op grond van de regeling tarieven Schepenwet.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen